



RÈGLEMENT 2025

« Série Nationale » enregistrée à la FFSA sous le numéro CK2025/08



IAME SERIES FRANCE – Victory Concept
43, Rue Clément Ader 77230 Dammartin en Goële - FRANCE
Tél : 01 60 54 06 18 Fax : 01 60 54 10 05
Mail : info@victory-concept.com

SOMMAIRE

1.	RÈGLEMENT SPORTIF	3
2.	RÈGLEMENT	3
3.	OBLIGATIONS GÉNÉRALES	4
4.	PRINCIPE ET DÉROULEMENT	5
5.	CLASSEMENTS	6
6.	DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM.....	7
7.	LICENCES.....	9
8.	PILOTES ADMIS	10
9.	KARTS ET MATÉRIELS ADMIS	10
10.	SÉCURITE GÉNÉRALE.....	17
11.	DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	17
12.	GRILLE DE DÉPART.....	21
13.	PROCÉDURE DE DÉPART	21
14.	SUSPENSION D'UNE COURSE.....	21
15.	REPRISE D'UNE COURSE	21
16.	ARRIVÉE	21
17.	PARC FERMÉ.....	21
18.	INCIDENTS.....	21
19.	DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX	21



1. RÈGLEMENT SPORTIF

Les épreuves de la lame Séries France sont organisées par l'ASK (Association Sportive de Karting) locale, retenue pour l'organisation de la course, en collaboration avec Victory Concept et sous l'égide de la FFSA, dans le cadre du cahier des charges « Série Nationale » 2025.

Le Briefing est obligatoire pour tous les Pilotes et Concurrents. L'horaire exact sera repris dans les horaires de l'événement. La présence des Pilotes sera peut-être également exigée lors d'un briefing supplémentaire qui aura lieu le samedi ou le dimanche, sur décision du Directeur de la Course. Il est du devoir des Pilotes/Concurrents de s'enquérir des éventuels briefings supplémentaires. Cette information figurera sur les panneaux d'affichage officiels et sera disponible au bureau administratif. Il sera obligatoire de signer une feuille d'émargement lors du briefing. Tout pilote absent lors du briefing se verra enlever ses deux meilleurs temps des essais qualificatifs.

Dans le cas d'un briefing par voie électronique, les pilotes et concurrents devront obligatoirement en prendre connaissance.

Le roulage est interdit le jeudi matin sur le circuit où se déroule l'événement.



2. RÈGLEMENT

Le présent règlement est spécifique à la IAME Séries France. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Victory Concept et de la FFSA.

En plus des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué, au niveau sportif et technique, la réglementation spécifique 2025 de la coupe de marque IAME et pour les catégories fédérales, le code sportif international 2025 ainsi que l'annexe sportive FFSA 2025 et les prescriptions générales FIA Karting 2025.

Le fait de s'engager à l'une des épreuves du championnat lame Series France implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement ainsi que la réglementation FFSA et de les respecter.

Victory Concept se réserve le droit de modifier, sans préavis, ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement (Général, technique et sportif) avec l'accord de la FFSA ou sur demande des officiels habilités et présents lors des épreuves.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement, dans le règlement de la Coupe de Marque IAME ou dans l'Annexe Sportive ou Technique FFSA est interdit.

Chaque pilote peut s'inscrire à une, plusieurs ou à l'intégralité des épreuves dans une ou plusieurs catégories. L'organisation se réserve le droit d'ajouter ou supprimer une ou plusieurs catégories par épreuve.

Si les pilotes X30 Master & X30 Gentleman ou KA100-138 & KA100-160 ne sont pas en nombre suffisant, les deux catégories pourront être réunies. Chacune devant respecter sa

règlementation technique, notamment au niveau du poids et de l'âge. Même unifiées, chaque catégorie aura son propre podium dès lors que le nombre d'engagés sera supérieur ou égal à six pilotes. En dessous de ce chiffre, seul le vainqueur sera appelé sur le podium.

Victory Concept se réserve le droit d'annuler une catégorie en cas d'un nombre insuffisant de participants et de limiter à 36 le nombre de participants dans une ou plusieurs catégories.

3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

En s'inscrivant à une épreuve de la IAME Séries France, chaque pilote et chaque team acceptent que des photos, vidéos ou que leur nom soient utilisés par Victory Concept ou IAME dans le cadre de publicités, classements, championnats, fiche pilote..., en France, comme à l'étranger.

Le port d'une caméra embarquée, y compris à l'intérieur du casque (Système CamBox), est interdit à partir des essais qualificatifs et jusqu'à la fin du meeting.

L'utilisation d'un drone, sans autorisation de Victory Concept et du propriétaire du circuit, est interdite sur la totalité du site où se déroule chaque épreuve.



Le fait de s'engager à une épreuve de la IAME Series France implique d'accepter, dans son intégralité, le présent règlement ainsi que le règlement FFSA 2025 et de les respecter.

En cas de règles sanitaires, mises en place par l'organisateur, chaque pilote et concurrent ainsi que leurs accompagnateurs et/ou équipe s'engagent à les respecter. Une disqualification de la compétition pourra être prononcée en cas de non-respect.

Les contrôles administratifs se dérouleront au cours du jeudi et du vendredi matin sauf exception dûment signalée. Nous vous remercions de vous y rendre, dès votre arrivée sur le circuit, muni de votre transpondeur, de votre licence pilote et concurrent, de celle de votre mécanicien, de votre badge pilote et du règlement pour l'achat des pneus de course (Un voucher vous sera donné en contrepartie). En cas de perte du badge pilote, un nouveau badge pourra être établi. Le coût pour le pilote sera de 5 €.

Tout pilote qui ne se présentera pas à l'horaire imposé pour le Contrôle Technique (indiqué sur la feuille des horaires du vendredi) se verra retirer ses deux meilleurs temps des essais qualificatifs.

Les pilotes et concurrents ne seront pas convoqués à la Commission Sportive en cas de pénalités jusqu'à 5 secondes incluses et pour tous incidents liés à la procédure de départ. Dans ces cas-là, les décisions du Collège des Commissaires Sportifs seront prises directement et affichées sur le tableau d'affichage numérique. Dans tous les autres cas, les pilotes et les concurrents seront convoqués auprès des Commissaires Sportifs.

Aucun pilote ne pourra rouler sans avoir effectué au préalable les vérifications sportives.

Tous les karts doivent avoir leurs quatre numéros de course dès leur passage au Contrôle Administratif. Avant, un seul numéro sur le nassau panel sera autorisé (voir horaires de la compétition).

Un jeu de numéros de course pour un kart complet sera offert à chaque pilote lors de chaque course.

La numérotation suivante sera appliquée pour chaque catégorie lors de chaque épreuve :

S125 Junior	100 – 199
X30 Sénior	200 – 399
Master	600 – 699
Gentleman	700 – 799
KA100	800 – 899
S125 Sénior	400 - 499
Mini 60	500 – 599



À tout moment de la course, le pilote doit veiller à ce que les numéros de course soient clairement visibles par la direction de course.

Aucune voiture privée ne sera tolérée dans l'enceinte du circuit. Avant d'entrer dans l'enceinte du circuit, tous les véhicules de service (Fourgons, poids-lourds...) devront **OBLIGATOIREMENT** s'annoncer au bureau de l'organisateur. Ils recevront un laissez-passer pour circuler dans l'enceinte du circuit.

Il est strictement interdit de monter ou de décharger votre équipement tant que votre place dans l'enceinte du circuit ne vous aura pas été allouée. Les laissez-passer participants, pilotes et mécaniciens seront émis et distribués au point de contrôle administratif. Tous les laissez-passer doivent être présentés à tout moment et personne ne sera réadmis sans laissez-passer.

Aucune tente destinée à la restauration n'est autorisée dans l'enceinte du circuit. Si l'espace le permet, un endroit spécial leur sera alloué près de l'aire de stationnement.

Interdiction de recharger des véhicules électriques dans l'enceinte du circuit.

Les teams « Partenaire 2025 » de la Iame Series France bénéficieront d'emplacements privilégiés dans l'enceinte du circuit.

Sous peine de disqualification de l'épreuve, il est interdit d'utiliser des véhicules à moteur thermique (Mini-motos, etc.) ou des véhicules électriques (Overboard, trottinette...) dans l'enceinte du circuit en dehors de ceux de l'organisation.

L'organisateur et le promoteur des épreuves ainsi que les propriétaires des circuits déclinent toutes responsabilités en cas de vol de matériel au cours d'une épreuve de la série. Chaque pilote, concurrent ou team est responsable de tout son matériel dans l'enceinte du circuit, sur la piste ou dans tout espace privatif.

4. PRINCIPE ET DÉROULEMENT

La Iame Series France est une série nationale de quatre épreuves organisées en France. La Iame Séries France regroupent les catégories fédérales et coupe de marque suivantes :

- Mini 60
- KA100 (138, 160 Kg)
- S125 Junior

- X30 Sénior
- Master (+ 32 ans) / Gentleman (+ 45 ans)
- S125 Sénior

Un championnat est organisé pour chaque catégorie.

Le nombre de participants pour chaque catégorie est limité suivant le circuit

Une catégorie supplémentaire pourra être ajoutée selon les meeting pour une course unique, en dehors du championnat. Exemple : TTI, KZ2...

cCalendrier des évènements de la Iame Series France 2025 :

21-23 février	Muret
16-18 mai	Varennes sur Allier
27-29 juin	Château-Gaillard
05-07 septembre	Salbris



5. CLASSEMENTS

Le classement de chaque course de la IAME Séries France est celui de la finale après validation du contrôle technique.

Pour chacune des courses de la IAME Séries France, le résultat à la fin des manches qualificatives + super manche ainsi que le résultat de la finale seront pris en compte.

Aucun décompte de résultat ne sera effectué en fin de championnat.

Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, sportif ou technique, aboutissant à une disqualification de la finale ou de l'épreuve ne marquera aucun point (zéro point) au titre de ce résultat.

Barème après les manches qualificatives + super manche et la finale

ATTRIBUTION POINTS IAME SERIES FRANCE 2025					
Classifiés	Après MQ/S		Classifiés	Après MQ/S	
	M	Finale		M	Repêchage
1er	90	100	37	38	
2	78	88	38	37	
3	74	84	39	36	
4	72	82	40	33	
5	71	81	41	31	
6	69	79	42	30	40
7	68	78	43	29	39
8	67	77	44	28	38
9	66	76	45	27	37
10	65	75	46	26	36
11	64	74	47	25	35
12	63	73	48	24	34
13	62	72	49	23	33
14	61	71	50	22	32
15	60	70	51	21	31

16	59	69	52	20	30
17	58	68	53	19	29
18	57	67	54	18	28
19	56	66	55	17	27
20	55	65	56	16	26
21	54	64	57	15	25
22	53	63	58	14	24
23	52	62	59	13	23
24	51	61	60	12	22
25	50	60	61	11	21
26	49	59	62	10	20
27	48	58	63	9	19
28	47	57	64	8	18
29	46	56	65	7	17
30	45	55	66	6	16
31	44	54	67	7	17
32	43	53	68	6	16
33	42	52	69	5	15
34	41	51	70	4	15
35	40	50	71	3	13
36	39	49	72ième	2	12



Si plus de 36 pilotes, A l'issue des 3 manches qualificatives + super manche, les 31 premiers seront directement qualifiés en finale. Les 36 pilotes suivants (32^{ème} – 67^{ème}) disputeront la finale B. Les 5 premiers de la finale B « monteront » en finale et seront positionnés sur les 5 dernières places sur la grille de départ.

Seront déclarés « Vainqueur de la IAME Séries France 2025 », les pilotes ayant cumulé le plus grand nombre de points (après les manches qualificatives + Super manche et la finale) dans chacune des catégories.

En cas d'égalité, le résultat de la finale de la dernière épreuve de chaque catégorie départagera les pilotes ex-aequo.

Lors de chaque épreuve et dans chaque catégorie, le représentant du team du vainqueur se verra remettre un trophée, à défaut de team, le trophée sera remis au mécanicien/team manager du pilote.

6. DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM

Une dotation souvenir marquant l'épreuve (Coupe ou Trophée, invitations aux épreuves internationales IAME...) est remise, à l'issue de chaque épreuve de la IAME Series France aux pilotes accédant aux podiums de chaque catégorie.

Les pilotes devront se présenter en combinaison de course et avec leur casque sur le podium.

A l'issue du Championnat, une remise des prix sera organisée. Une partie de la dotation sera remise lors d'un tirage au sort sur chaque événement, uniquement aux pilotes présents.

Une dotation spécifique pour la Finale Mondiale IAME (IWF) sera distribuée à l'issue du championnat.

Le meilleur « Rookie » de la catégorie X30 Sénior, 1^{ère} année dans la catégorie et – 16 ans (Règlement FIA Karting), sera récompensé lors de chaque épreuve, ainsi que la meilleure féminine de l'épreuve (Sur la base du meilleur ratio place obtenue / nombre de participants dans la catégorie).

Si un pilote remporte une invitation ou un accès garanti pour IWF à plusieurs reprises, il ne conservera qu'une seule invitation ou qu'un seul accès. Les autres reviendront à l'organisateur. Si un pilote, qui a remporté une invitation pour la IWF, ne peut se rendre à la course (Pour des raisons personnelles ou parce qu'il n'a pas l'âge requis), l'invitation ou l'accès, qui ne peut être ni cédé, ni vendu, revient à l'organisateur.

Dotation finale IAME SERIE FRANCE :

Mini 60 :

- 1er : 1 Trophée + 1 Invitation Gold IWF24
- 2ème : 1 Trophée + 1 Invitation Silver IWF24
- 3ème : 1 Trophée + 1 Invitation Silver IWF24

KA100-138 :

- 1er : 1 Trophée + 1 moteur KA100
- 2ème : 1 Trophée + 1 casque
- 3ème : 1 Trophée + 1 set de pneus Komet K3H

KA100-160 :

- 1er : 1 Trophée + 1 moteur KA100
- 2ème : 1 Trophée + 1 casque
- 3ème : 1 Trophée + 1 set de pneus Komet K3H

S125 Junior :

- 1er : 1 Trophée + 1 Invitation Gold IWF24
- 2ème : 1 Trophée + 1 Invitation Silver IWF24
- 3ème : 1 Trophée + 1 Invitation Silver IWF24

X30 Sénior :

- 1er : 1 Trophée + 1 Invitation Gold IWF24
- 2ème : 1 Trophée + 1 Invitation Silver IWF24
- 3ème : 1 Trophée + 1 Invitation Silver IWF24

Master :

- 1er : 1 Trophée + 1 casque
- 2ème : 1 Trophée + 1 combinaison pilote
- 3ème : 1 Trophée + 1 set de pneus Véga XH4

Gentleman :

- 1er : 1 Trophée + 1 casque
- 2ème : 1 Trophée + 1 combinaison pilote



3ème : 1 Trophée + 1 set de pneus Vega XH4

S125 Sénior :

1er : 1 Trophée + 1 Invitation Gold IWF24 en X30 Sénior

2ème : 1 Trophée + 1 Invitation Silver IWF24 en X30 Sénior

3ème : 1 Trophée + 1 Invitation Silver IWF24 en X30 Sénior

Tous les lots devront avoir été retirés avant le 31 octobre 2025. Au-delà de cette date, le lot est perdu.

7. LICENCES

Les pilotes et concurrents doivent être détenteurs d'une licence nationale ou internationale respectivement de pilotes et concurrents, en cours de validité pour l'année, ainsi que des autorisations nécessaires (Visas) émises par leur ASN affiliée à la FIA Karting. Cette autorisation sera délivrée par l'ASN concernée dans une forme qu'elle considérera appropriée.

Les pilotes titulaires d'une licence étrangère peuvent participer à la IAME Series France à condition de répondre aux conditions définies dans le Code Sportif international FIA (Article 2.3.6).

Licences autorisées :

Mini 60 :

NCCMCK : Nationale Concurrent Conducteur Minime Cadet Karting

Licence nationale Mini délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de participation de cette dernière.

KA100 :

NCCK : Nationale Concurrent Conducteur Karting.

NCCHK : Nationale Concurrent Conducteur H Karting.

ICCE : Internationale Concurrent Conducteur « E ».

ICCF : Internationale Concurrent Conducteur « F ».

ICCG : Internationale Concurrent Conducteur « G ».

Licence nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de participation de cette dernière.

Licence internationale délivrée par une ASN étrangère.

S125 Junior :

NCCK : Nationale Concurrent Conducteur Karting.

NCCHK : Nationale Concurrent Conducteur H Karting.

ICCE : Internationale Concurrent Conducteur « E ».

ICCF : Internationale Concurrent Conducteur « F ».

ICCG : Internationale Concurrent Conducteur « G ».

Licence nationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation de participation de cette dernière.

Licence internationale délivrée par une ASN étrangère.

X30 Sénior / Master / Gentleman / S125 Sénior :



NCCK : Nationale Concurrent Conducteur Karting.
NCCHK : Nationale Concurrent Conducteur H Karting.
ICCE : Internationale Concurrent Conducteur « E ».
ICCF : Internationale Concurrent Conducteur « F ».

Quelles que soient les circonstances, le pilote ne pourra être âgé de moins de 12 ans dans l'année sauf pour la catégorie Mini 60 (8 ans révolu).

Les représentants légaux des pilotes devront être présents en permanence dans l'enceinte du circuit tout au long de l'évènement et devront se présenter avec les pilotes lors des vérifications administratives et lors des convocations à la Commission Sportive.

En cas d'absence du représentant légal, celui-ci devra remplir un formulaire de délégation 2025 afin de déléguer sa qualité de concurrent à une autre personne physique, présente lors de l'évènement et titulaire d'une licence concurrent.

Les formulaires de délégation sont disponibles, par téléchargement, sur le site www.ffsa.org.



8. PILOTES ADMIS

Victory Concept se réserve le droit de refuser l'inscription ou la participation de tout pilote (Ou équipe) n'observant pas une conduite adaptée à l'esprit de la Iame Series France ou dont l'attitude pourrait nuire à l'image du karting en général, y compris sur les réseaux sociaux. Le pilote est seul responsable de ses accompagnateurs, licenciés FFSA ou non, ainsi que de la conformité de son matériel.

En cas d'injures et/ou de voies de faits, un pilote pourra être disqualifié de la manifestation et/ou du championnat suivant la décision du collège des commissaires sportifs.

9. KARTS ET MATÉRIELS ADMIS

Dans le cadre de la IAME Séries France, les commissaires techniques officiels doivent avoir l'entière maîtrise de leur mission, de l'enregistrement du matériel jusqu'aux contrôles de fin d'épreuve.

Les responsables techniques de la IAME Series France, mandatés par écrit par Victory Concept, seront obligatoirement présents et agiront à tous les stades des vérifications, en accord avec les commissaires techniques officiels FFSA. Ils auront un rôle de consultant et seront chargés en particulier des interventions spécifiques à la coupe de marque (Fourniture du règlement à jour, plombages spécifiques, matériel de contrôle adapté, et c ...).

Seuls les documents suivants feront foi pour les différentes catégories de la Iame Series France 2025 :

Mini 60 : Règlementation FFSA 2025 de la catégorie
Fiche moteur n°Mini FR V10

KA100 : Règlementation de la Coupe de Marque Iame 2025
Fiche moteur n°401D

S125 Junior :	Règlementation de la Coupe de Marque Iame 2025 Fiche moteur n°409B
X30 Sénior :	Règlementation de la Coupe de Marque Iame 2025 Fiche moteur n°254ZF
X30 Master / Gentleman:	Règlementation de la Coupe de Marque Iame 2025 Fiche moteur n°254ZF
S125S Sénior :	Règlementation de la Coupe de Marque Iame 2025 Fiche moteur n°409B

Publicité :

Les participants s'engagent à laisser libre de toute publicité les surfaces ci-après sur les éléments de carrosserie de leurs karts :

La surface nécessaire sur le spoiler avant et le nassau, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.

La surface nécessaire sur chaque ponton, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.

Carburant :

L'essence (E5-Super sans plomb 98) devra être impérativement achetée dans la station-service de référence, qui sera désignée lors de chaque épreuve. Chaque concurrent est responsable de l'approvisionnement et de l'achat du carburant.

Il est interdit d'adjoindre tout liquide ou additif pouvant augmenter la puissance ou l'indice d'octane. Aucun mélange de carburant ne sera toléré. Le SSP 95-E5 ou SSP 95-E10 ne sont pas autorisés.

À tout moment, la quantité de carburant dans le réservoir devra être supérieure à 1,5 litre (Art 7.2 de l'annexe 7 du Règlement Technique FIA Karting 2025).

Des contrôles seront effectués grâce au matériel de contrôle suivant :
- Digatron DT-47 Fuel Meter Test.

Des substitutions pourront être effectuées par les contrôleurs techniques. Les pilotes seront prévenus 15 minutes avant le départ de la course.

Huile :

Seules les huiles WLADOIL K2-T, VROOAM 2T Kart Racing, SILKOLENE Pro et LEXOIL 996, agréées FIA Karting de l'année en cours, sont autorisées dans la catégorie KA100.

La marque de l'huile est libre dans les autres catégories.

Le ratio d'huile conseillé est de 4% à 6%.



Pneumatiques :**X30 Sénior – S125 Sénior**

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAÎNEMENT VENDREDI SLICK : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- ENTRAÎNEMENT VENDREDI PLUIE : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- COURSE SLICK : 8 pneus slick (4 avants – 4 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- COURSE PLUIE : 8 pneus pluie (4 avants – 4 arrières) neufs (Picots visibles) MAXIMUM (Le pilote est libre d'utiliser 4, 6 ou 8 pneus par épreuve). Ils pourront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super-manche et finale. Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

- CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dument signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 8.

- WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi. En condition pluie, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.

S125 Junior

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAÎNEMENT VENDREDI SLICK : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir de la deuxième séance d'essais libres du vendredi et

conservés jusqu'aux essais qualificatifs.

- **ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE** : 4 pneus pluie (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir de la deuxième séance d'essais libres du vendredi et conservés jusqu'aux essais qualificatifs.

- **COURSE SLICK** : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- **COURSE PLUIE** : 4 pneus pluie (2 avants – 2 arrières) neufs (Picots visibles). Ils devront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

- **CREVAISON**

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu par un pneu usagé après accord du Contrôle Technique. En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser un pneu du vendredi, après contrôle et accord du délégué technique.

- **WARM-UP**

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi. En condition pluie, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés).

En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie



X30 Master / Gentleman

Chaque pilote disposera de :

- **ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK** : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir de la deuxième séance d'essais libres du vendredi et conservés jusqu'aux essais qualificatifs.

- **ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE** : 4 pneus pluie (2 avants – 2 arrières) neufs ou occasions. Les pneus seront marqués lors de la deuxième séance d'essais libres et devront être conservés jusqu'aux essais qualificatifs. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du

formulaire prévu à cet effet.

- COURSE SLICK : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- COURSE PLUIE : 4 pneus pluie (2 avants – 2 arrières) neufs (Picots visibles). Ils devront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

- CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser un pneu de secours, usé, après contrôle et accord du délégué technique.

- WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi. En condition pluie, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés).

En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.



Mini 60

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir de la deuxième séance d'essais libres du vendredi et conservés jusqu'aux essais qualificatifs.

- COURSE SLICK : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dument signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 4.

- WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés).

Pour les Mini 60, il n'y aura pas de pneus pluie.

KA100

Chaque pilote disposera de :



- **ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK** : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs ou occasions. Les pneus seront marqués lors de la deuxième séance d'essais libres et devront être conservés jusqu'aux essais qualificatifs. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- **ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE** : 4 pneus pluie (2 avants – 2 arrières) neufs ou occasions. Les pneus seront marqués lors de la deuxième séance d'essais libres et devront être conservés jusqu'aux essais qualificatifs. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- **COURSE SLICK** : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- **COURSE PLUIE** : 4 pneus pluie (2 avants – 2 arrières) neufs ou occasions. Ils devront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront être utilisés à partir des essais qualificatifs et seront utilisés pour les essais qualificatifs, manches qualificatives, super manche et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

- CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dument signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser 1 pneu provenant de ceux du vendredi.

- WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi. En condition pluie, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.

Samedi et dimanche, de 08h15 à 08h45, il sera possible d'acheter des vouchers pneus pluie auprès de l'accueil administratif. Les pneus devront, ensuite, être scannés et retirés, auprès du contrôle Technique, chaque matin, de 08h45 à 09h15.

L'organisateur se réserve le droit de modifier le nombre de pneumatiques pour chaque catégories en cas de conditions exceptionnelles.

Tarifs pneumatiques :

Les sets de pneumatiques seront vendus, sur le circuit, par Victory Concept aux tarifs suivants :

Véga Cadetti	165 € / jeu
Komet K3H	215 € / jeu
Komet K3M	220 € / jeu
Komet K1W	210 € / jeu
Komet K3W	225 € / jeu
Vega XH4	220 € / jeu
Vega W6	225 € / jeu



Tarifs susceptibles de modification selon tarifs manufacturiers 2025

Les pneumatiques achetés à l'organisateur ne seront ni repris, ni échangés, ni remboursés

Balance – Procédure de pesée :

La balance utilisée durant la journée se trouvera dans la zone d'assistance. Cette balance sera la seule à être officiellement utilisée. La balance sera accessible à partir du vendredi matin.

Après les essais qualificatifs, les manches qualificatives, la Super manche et la finale, tout kart franchissant la ligne sera pesé. Si le kart n'est pas en mesure d'atteindre la zone de pesée par ses propres moyens, il sera soumis au contrôle exclusif des commissaires techniques, qui iront ou feront chercher ce kart. Le pilote se présentera à la zone de pesée dès qu'il reviendra au parc fermé arrivée, afin de pouvoir faire constater son poids.

Aucun objet solide, liquide ou gazeux ; aucune substance de n'importe quelle nature, ne peut être ajouté, placé ou enlevé d'un kart avant la pesée (sauf par un Commissaire technique dans le cadre de ses obligations officielles). Seuls les commissaires techniques et les officiels (Ainsi que la presse) peuvent pénétrer dans la zone de pesée. Aucune intervention quelconque n'est autorisée dans cette zone sans l'accord de ces officiels.

Aucun kart ou pilote ne peut quitter la zone de pesée sans l'autorisation du commissaire technique.

Toute transgression à ces dispositions relatives à la pesée des karts risque d'entraîner la disqualification du pilote et du kart concernés.

L'organisateur doit veiller à avoir des poids certifiés pour étalonner ses balances.

Il est absolument interdit de boire, verser de l'eau sur ses vêtements et de mettre tout type de liquide à l'intérieur de la zone assistance.

Zone d'assistance Départ, Parc Arrivée, Prégrille, Aire de réparation :

Définition et Classification FIA Karting du Code Sportif International.



10. SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Chaque emplacement de l'enceinte du circuit (8 x 6 mètres) sera équipé au minimum d'un extincteur de 6 Kg. Chaque pilote devra avoir son propre extincteur de 6 Kg. Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser tout appareil susceptible de provoquer un incendie dans la zone des enceinte du circuits. Il est également interdit de cuisiner dans les Enceinte du circuits. Dans tous les cas, les équipements seront électriques et isolés.

Vous devez obligatoirement protéger le sol avec un tapis étanche, d'une dimension minimale de 1,50m x 1,90m, conformément avec la réglementation FFSA. Aucun déchet, aucun fût, aucun pneumatique ne doit être abandonné dans l'enceinte du circuit. Des containers, mis en place par le club organisateur, seront à votre disposition dans l'enceinte du circuit.

Le démarrage, le rodage, la chauffe ou le test des moteurs sont strictement interdits dans l'enceinte du circuit et les parkings. (Art. 54 de l'Annexe Sportive FFSA 2025).

11. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Pour chaque catégorie, seront organisés des essais libres, des essais qualificatifs, trois manches qualificatives, une super manche et une finale.

Essais Libres :

Constitution d'un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants.

Les essais libres se déroulent sur une durée maximale variable en fonction du circuit, de la capacité de la piste et du nombre de pilotes participant.

Essais Qualificatifs :

Les essais qualificatifs se dérouleront par catégorie.

Les groupes seront définis par tirage au sort. Ils se dérouleront sur une ou deux séances de 5 minutes. Chaque groupe comprendra 36 pilotes maximum et dépendra de la capacité de la piste. Lors de chaque séance, le pilote prendra le départ au maximum 45 secondes après le départ de la séance. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué dans la séance. En cas d'ex aequo, le 2ème meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en

cas de nouvel ex aequo.

Les essais qualificatifs déterminent la position des pilotes sur la grille de départ des manches qualificatives.

Le classement final des Essais Qualificatifs sera établi comme suit :

- S'il y a une seule série : la grille sera déterminée dans l'ordre des temps les plus rapides réalisés par chaque Pilote.
- S'il y a deux séries : 1ère place au meilleur temps de la 1ère série (meilleur temps absolu), 2e place au meilleur temps de la 2e série, 3e place au 2e meilleur temps de la 1ère série, 4e place au 2e meilleur temps de la 2e série, 5e place au 3e meilleur temps de la 1ère série, et ainsi de suite.
- S'il y a trois séries : 1ère place au meilleur temps de la 1ère série (meilleur temps absolu), 2e place au meilleur temps de la 2e série, 3e place au meilleur temps de la 3e série, 4e place au 2e meilleur temps de la 1ère série, 5e place au 2e meilleur temps de la 2e série, et ainsi de suite.
- Et ainsi de suite selon le même principe s'il y a davantage de séries.

Si aucun temps n'est pris en compte pour un Pilote, il prendra le départ en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont dans cette situation, leur position de départ sera tirée au sort.

Manches Qualificatives :

Chaque Manche Qualificative aura une longueur de 10 minutes + 1 tour.



Pour les Manches Qualificatives, les points seront attribués comme suit :

1er 50, 2ème 44, 3ème 41, 4e 38, 5e 36, 6e 34, 7e 32, 8e 30, 9e 28, 10e 27, 11e 26, 12e 25, 13e 24, 14e 23, 15e 22, 16e 21, 17e 20, 18e 19, 19e 18, 20e 17, 21e 16, 22e 15, 23e 14, 24e 13, 25e 12, 26e 11, 27e 10, 28e 9, 29e 8, 30e 7, 31e 6, 32e 5, 33e 4, 34e 3, 35e 2, 36e 1.

- Si un pilote ne prend pas le départ d'une Manche Qualificative, il/elle recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote qualifié moins 1 point.
- Si un pilote a été pénalisé par un drapeau noir ou a été disqualifié, il/elle recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote qualifié moins 5 points pour la Manche Qualificative en question.
- Tout pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, même s'il n'a pas terminé la Manche Qualificative, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

A l'issue des Manches Qualificatives, un classement intermédiaire sera établi. En cas d'ex æquo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur classement aux Essais Qualificatifs.

Cas A : 36 participants ou moins - Trois Manches Qualificatives minimum seront courues avec tous les Pilotes. Les grilles de départ de chacune des Manches seront établies sur base des résultats des Essais Qualificatifs.

Cas B : 37 participants et plus - À l'issue des Essais Qualificatifs, les Pilotes seront répartis dans minimum quatre groupes pour les Manches Qualificatives. Le nombre de Pilotes par groupe sera de 18 maximum. Chaque groupe devra concourir contre tous les autres groupes.

- À titre d'exemple, dans le cas d'une répartition des Pilotes dans 4 groupes, le Pilote classé

1er aux Essais Qualificatifs partira dans le groupe A, le 2e dans le groupe B, le 3e dans le groupe C, le 4e dans le groupe D, le 5e dans le groupe A, le 6e dans le groupe B, le 7e dans le groupe C, le 8e dans le groupe D, et ainsi de suite.

- Chacun des quatre groupes mentionnés ci-dessus va concourir contre les autres groupes, c'est-à-dire : A contre B, A contre C, A contre D, B contre C, B contre D et C contre D, soit un total de six Manches Qualificatives.

Super Manche :

La Super Manche aura une longueur de 12 minutes + 1 tour.



Après l'exécution de toutes les Manches Qualificatives, une ou deux Super Manches auront lieu suivant le nombre de participants (Cas A- Cas B).

Pour la(les) Super Manche(s), les points seront attribués comme suit :

1er 75, 2ème 69, 3ème 63, 4e 57, 5e 51, 6e 48, 7e 45, 8e 42, 9e 39, 10e 36, 11e 34, 12e 32, 13e 30, 14e 28, 15e 26, 16e 24, 17e 22, 18e 20, 19e 18, 20e 17, 21e 16, 22e 15, 23e 14, 24e 13, 25e 12, 26e 11, 27e 10, 28e 9, 29e 8, 30e 7, 31e 6, 32e 5, 33e 4, 34e 3, 35e 2, 36e 1.

- Si un Pilote ne prend pas le départ de sa Super Manche, il/elle recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier pilote qualifié moins 1 point.

- Si un Pilote a été pénalisé par un drapeau noir ou a été disqualifié, il/elle recevra un nombre de points égal au nombre de points du dernier Pilote qualifié moins 5 points pour la Super Manche en question.

Les points obtenus lors de la ou des Super Manche(s) seront cumulés à ceux du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives. Le cumul de ces points permettra d'établir un Classement Intermédiaire Final.

Les 36 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire Final seront qualifiés pour la phase finale.

Les égalités éventuelles entre deux ou plusieurs Pilotes seront départagées en fonction de leur classement lors des Essais Qualificatifs.

- **Cas A : 36 participants ou moins**

La grille de départ de la Super Manche sera établie sur la base du Classement Intermédiaire des trois Manches Qualificatives minimum.

- **Cas B : 37 participants ou plus**

A l'issue des Manches Qualificatives, les 72 premiers Pilotes du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives seront répartis en un maximum de 2 groupes pour les Super Manches.

Le nombre de Pilotes par groupe sera de 36 maximum.

Le Pilote à la première position du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'élancera en première position de la Super Manche A, le deuxième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'élancera en première position de la Super Manche B, le troisième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives

s'é lancera en deuxième position de la Super Manche A, le quatrième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'é lancera en deuxième position de la Super Manche B, le cinquième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'é lancera en troisième position de à la Super Manche A, le sixième Pilote du Classement Intermédiaire des Manches Qualificatives s'é lancera en troisième position de à la Super Manche B, et ainsi de suite, jusqu'à ce que la grille

Finale :

La Finale aura une longueur de 16 minutes + 1 tour.



Lors de la Finale, tout Pilote en passe d'être doublé ou qui a été doublé par le Pilote en tête de la course pour quelque raison que ce soit se verra présenter le drapeau bleu et rouge (double diagonale) avec son numéro. Il devra obligatoirement rejoindre la balance dans le Parc Fermé et sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

La grille de départ de la finale est définie en fonction du classement des manches qualificatives et de la super manche.

Note : Le Collège des Commissaires Sportifs se réserve le droit de modifier le format de l'épreuve, en fonction des conditions climatiques.

Tout participant dont le kart n'est pas en mesure de prendre le départ pour n'importe quelle raison, ou qui a de bonnes raisons de penser que son kart ne sera pas prêt à prendre le départ, devra informer l'officiel en charge de la prégrille, qui informera le directeur de la course dès qu'il en aura la possibilité.

Le pilote en pole position de chaque grille aura le choix de la pole position (Sur le côté gauche ou le côté droit de la piste), pour autant qu'il fasse part de son choix au directeur de la course dès qu'il rejoint la prégrille. Ce choix ne modifiera que la première ligne, les autres ne seront pas concernées.

L'accès à la prégrille prendra fin cinq minutes avant l'heure prévue pour le départ de la course. Tout kart qui n'aura alors pas pris sa position sur la prégrille ne sera plus autorisé à le faire, sauf circonstance exceptionnelle laissée à l'appréciation du Collège des Commissaire Sportif, présent sur place (Art. 2.19 F.i des prescriptions générale FIA Karting 2025). Les karts sur la prégrille doivent être prêts à courir. À moins d'une circonstance exceptionnelle laissée à l'appréciation du directeur de la course, les karts qui se trouvent sur la prégrille ne peuvent retourner dans la zone d'assistance. Il est interdit d'amener un deuxième jeu de pneus sur la prégrille. Les mécaniciens seront tenus de quitter la prégrille dès la présentation du panneau « Evacuation piste ». Tout pilote qui ne pourrait démarrer de la prégrille après la présentation du drapeau vert et qui demanderait l'intervention d'un mécanicien, ne sera autorisé à quitter la prégrille que sur ordre d'un commissaire de piste ou du responsable de la prégrille et prendra le départ à l'arrière de la formation, quel que soit le nombre de tours de formation.

Tout pilote présent avec son kart sur la grille dans les temps, sera considéré comme partant.

Le drapeau bleu à chevrons rouges ne sera pas utilisé en cas de cohabitation de plusieurs catégories au sein d'une manche qualificative, d'une super manche ou d'une finale.

12. GRILLE DE DÉPART

Art 28 de l'Annexe Sportive FFSA 2025.

13. PROCÉDURE DE DÉPART

Article 2.20a des prescriptions générales FIA Karting 2025.

Sur demande du Directeur de Course, les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de faits. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner la disqualification du pilote concerné de la compétition.

14. SUSPENSION D'UNE COURSE

Article 2.21 des prescriptions générales FIA Karting 2025.

15. REPRISE D'UNE COURSE

Article 2.22 des prescriptions générales FIA Karting 2025.

16. ARRIVÉE

Article 2.23 des prescriptions générales FIA Karting 2025.

17. PARC FERMÉ

Article 2.13 des prescriptions générales FIA Karting 2025.

18. INCIDENTS

Article 2.24 des prescriptions générales FIA Karting 2025.

19. DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

Pour chaque épreuve de la IAME Séries France, le montant de l'inscription est fixé à 330 € TTC (300 € pour les Mini 60). Pour les pilotes s'inscrivant pour les 4 courses de la série nationale, l'engagement sera de 1270 € TTC (1100 € pour les Mini 60).

L'inscription ne sera effective qu'après paiement des droits d'inscriptions.

Ce montant comprend les frais de dossier administratif et le droit de piste du vendredi. Seuls l'aire de stationnement, les pneumatiques course et la location de transpondeur pourront être facturés en plus, tout comme un éventuel droit de piste pour le jeudi.

Tout engagement à une épreuve avec paiement des droits d'inscription est ferme et définitif. En cas de non-participation à l'épreuve, le pilote ne pourra prétendre à aucun remboursement.



Une majoration de 50 € TTC sera appliquée en cas d'inscription à moins de 15 jours du début de l'épreuve.

La clôture des inscriptions sera effective 4 jours avant le début de l'épreuve (Délai nécessaire pour l'acheminement des pneumatiques dans de bonnes conditions). En cas d'un nombre trop important de participants par catégorie, Victory Concept se réserve le droit de refuser des participants. Les participants retenus seront choisis suivant l'ordre d'inscription des pilotes et une priorité sera donnée à ceux qui feront le championnat en intégralité.

Si un concurrent ne possède pas de transpondeur, il pourra en louer un auprès de Victory Concept au tarif de 30 € le week-end avec une caution de 300 €. Chaque pilote est responsable de la charge et du bon fonctionnement de son transpondeur même s'il l'a loué à Victory Concept. Le transpondeur est obligatoire à partir des essais libres du vendredi après-midi.

Les inscriptions se feront uniquement, en ligne, via le site internet www.iame-motorsport.com.

Le règlement de l'engagement se fera uniquement par paiement en ligne et CB (Monetico).

